

영업용·렌트 이력 중고차 계약 전 18항목 판정표

싸다는 이유보다, 왜 싼지가 공식 기록과 실차 상태로 설명되는지 확인합니다.

차량번호	_____	차명·트림	_____
연식·주행거리	_____	매물 가격	_____만원
이력 구분	대여용 / 영업용 / 관용 / 확인 전	조회일	2026. ____ . ____

먼저 구분하세요

대여용은 렌터카, 영업용은 택시 등 운송 영업 차량, 관용은 공공기관 사용 차량입니다. 법인 소유 차량이 곧 영업용 차량을 뜻하지는 않습니다. 판매자의 표현보다 카히스토리과 성능·상태점검기록부를 기준으로 적으세요.

A. 방문 전에 확인할 공식 기록 6

- ☐ 카히스토리에서 대여용·영업용·관용 중 정확한 이력 종류를 확인했다.
- ☐ 용도 이력이 시작되고 끝난 기간을 기록했다.
- ☐ 자동차365의 검사·정비·주행거리 기록이 시간 순서대로 이어진다.
- ☐ 계기판·최근 검사·성능점검기록부의 주행거리가 서로 맞는다.
- ☐ 전손·침수·도난·큰 보험사고 이력을 확인했다.
- ☐ 성능·상태점검기록부의 용도변경, 사고·교환, 누유, 주요 장치 표시를 확인했다.

하나라도 해당하면 계약하지 말고 멈춤

주행거리 불일치가 설명되지 않음 · 차량번호/차대번호/서류가 맞지 않음 · 침수/화재/전손 또는 주요 골격 손상을 충분히 검증할 수 없음 · 공식 조회나 외부 점검을 거부함 · 제동/조향/에어백 등 안전 이상이 해결되지 않음

현장 점검과 가격·계약 확인

점검표의 빈칸이 남으면 구매 후보가 아니라 '보류'입니다.

B. 현장에서 확인할 실차 상태 6

- ☐ 냉간 시동에서 이상 소음·심한 진동·비정상 배기가 없다.
- ☐ 엔진·변속기 누유와 변속 충격을 확인했다.
- ☐ 브레이크·조향·에어백 등 안전장치 경고가 없다.
- ☐ 타이어 편마모와 하체 충격·부식 흔적을 확인했다.
- ☐ 시트·안전벨트·도어·버튼 마모가 표시 주행거리와 크게 어긋나지 않는다.
- ☐ 판매자와 무관한 정비소의 리프트·진단기 점검을 허용한다.

C. 가격과 계약에서 확인할 6

- ☐ 같은 연식·트림·주행거리의 일반 이력 매물 3~5대를 비교했다.
- ☐ 용도 이력 외에 사고·침수·정비 누락 때문에 싼 것은 아닌지 확인했다.
- ☐ 타이어·브레이크·오일류·하체 등 구매 직후 정비비를 견적받았다.
- ☐ 향후 재판매 때 용도 이력으로 다시 감가될 가능성을 고려했다.
- ☐ 사고·침수·주행거리·용도 이력 고지 내용을 계약서 특약에 남긴다.
- ☐ 성능점검 책임보험·판매자 보증의 기간, 범위, 제외 항목을 확인했다.

실질 가격 이점 계산

일반 이력 비교 매물 중간값 _____만원 - 대상 매물 가격 _____만원 - 구매 직후 정비비 _____만원 = 실질 가격 이점 _____만원
이 금액이 거의 남지 않으면 영업용·렌트 이력을 감수할 경제적 이유가 약합니다. 고정 할인율은 차종·연식·주행거리별 편차가 커 사용하지 않습니다.

최종 판정

구매 후보 · 즉시 제외 조건 없음 + 모든 공식 기록 일치 + 독립 점검 통과 + 정비비를 빼고도 가격 이점이 남음
보류 · 이력 기간, 정비비, 보증, 서류 중 하나라도 확인 전이거나 기록끼리 설명이 다름
제외 · 위의 즉시 제외 조건 중 하나라도 해당함

공식 확인처 · 자동차365(통합이력조회) <https://www.car365.go.kr/> · 카히스토리(용도·보험사고 이력) <https://www.carhistory.or.kr/> ·
국가법령정보센터(중고자동차 성능·상태점검기록부 서식) <https://www.law.go.kr/>
이 판정표는 특정 차량의 안전을 보증하지 않습니다. 실제 계약 전에는 해당 차량의 최신 조회 결과와 독립적인 실차 점검을 기준으로 결정하세요.