

중고차 매물 계약 전 5단계 20항목 검증표

싼 매물을 찾는 표가 아니라, 싼 이유를 서류와 실차로 설명하는 표입니다.

차량번호	_____	차명·트림	_____
연식·주행거리	_____	매물 가격	_____만원
판매자	_____	확인일	2026. ____ . ____

사용 순서

온라인 광고와 공식 이력을 통과하지 못한 매물은 방문하지 않습니다. 현장 점검과 계약 조건까지 모두 확인해야 계약 후보가 됩니다. 빈칸이나 설명되지 않는 차이가 남으면 '보류'로 표시하세요.

1단계 · 온라인 광고와 가격을 먼저 거른다

- ☐ 같은 차종·연식·트림·주행거리의 비교 매물 3~5대를 모았다.
- ☐ 표시 가격이 현금 구입가인지, 금융·상품 가입 조건부 가격인지 확인했다.
- ☐ 차량번호·판매자 정보·성능점검기록부를 방문 전에 받을 수 있다.
- ☐ 계약금을 먼저 요구하는 급한 조건보다 기본 서류 확인을 앞세웠다.

2단계 · 공식 이력과 차량 정보를 대조한다

- ☐ 자동차365와 카히스토리에서 해당 차량의 이력을 조회했다.
- ☐ 검사·정비·성능점검 기록의 주행거리가 시간 순서대로 이어진다.
- ☐ 사고·침수·전손·도난·렌트·영업용 이력을 각각 확인했다.
- ☐ 차량번호·차대번호·등록원부·매물 서류의 정보가 서로 맞는다.

방문하지 않을 조건

차량번호나 기본 서류를 주지 않음 · 광고 가격에 원치 않는 금융/상품 가입이 붙음 · 설명되지 않는 주행거리 불일치 · 침수/화재/전손 또는 주요 골격 손상을 검증할 수 없음 · 기본 확인 전에 계약금을 재촉함

서류·실차·계약을 한 번 더 대조

이 단계에서 말로 들은 내용은 계약서와 점검 결과로 남겨야 합니다.

3단계 · 성능점검기록부와 보증 범위를 읽는다

- ☐ 성능·상태점검기록부의 차량번호·발급일·주행거리가 매물과 맞는다.
- ☐ 외판 교환과 주요 골격 수리를 구분해 표시 부위를 확인했다.
- ☐ 엔진·변속기·조향·제동·전기장치와 누유 표시를 확인했다.
- ☐ 성능점검 책임보험·판매자 보증의 기간, 범위, 제외 항목을 확인했다.

4단계 · 실차와 독립 점검으로 설명을 확인한다

- ☐ 냉간 시동 뒤 경고등·이상 소음·심한 진동·비정상 배기가 없다.
- ☐ 타이어·브레이크·하체·누유와 시운전 중 조향·변속 상태를 확인했다.
- ☐ 도장·패널 단차·실내 마모·침수 흔적이 서류와 크게 어긋나지 않는다.
- ☐ 판매자와 무관한 정비소의 리프트·진단기 점검을 허용한다.

5단계 · 총비용과 계약 조건을 문서로 남긴다

- ☐ 대상 매물의 현금 구입가와 구매 직후 정비비를 합산했다.
- ☐ 사고·침수·주행거리·용도 이력 고지 내용을 계약서 특약에 남긴다.
- ☐ 이전등록·인도·보증·환불·별도 비용 조건을 문서로 확인했다.
- ☐ 차량과 서류를 다시 대조한 뒤 잔금 지급 시점과 인수 조건을 확정한다.

실질 가격 이점 계산

일반 이력 비교매물 중간값 _____만원 - (대상 매물 현금 구입가 _____만원 + 즉시 정비비 _____만원 + 대상 매물에만 붙는 필수 비용 _____만원) = 실질 가격 이점 _____만원
이 금액이 거의 남지 않으면 불확실성을 감수할 이유가 약합니다. 차종마다 다른 고정 할인율은 사용하지 않습니다.

최종 판정

계약 후보 · 공식 기록 일치 + 독립 점검 통과 + 정비비를 빼고도 가격 이점이 남음 + 계약 조건을 문서로 남김
보류 · 이력·점검·정비비·보증·계약 중 하나라도 확인 전이거나 설명이 서로 다름
제외 · 차량 정보 불일치, 공식 조회/외부 점검 거부, 검증되지 않은 침수·전손·주요 골격 손상 등 중단 조건이 있음

공식 확인처 · 자동차365(통합이력·매매용차량 조회) <https://www.car365.go.kr/> · 카히스토리(보험사고·특수용도 이력) <https://www.carhistory.or.kr/> ·

국가법령정보센터(중고자동차 성능·상태점검기록부 서식) <https://www.law.go.kr/>

이 검증표는 특정 차량의 상태나 계약상 권리를 보증하지 않습니다. 실제 차량의 최신 조회 결과, 성능점검기록부, 계약서와 독립적인 실차 점검을 기준으로 결정하세요.